



**16 июня 2020 г. исполнилось 75 лет Константину Петровичу Безродному, специалисту высочайшего уровня в области технологии тоннельного строительства, доктору технических наук, почетному члену Тоннельной ассоциации России.**

После успешного окончания в 1967 г. Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности тоннели и метрополитены, Константин Петрович работал в «Ленметрострое» начальником смены и заместителем начальника участка до 1970 г. Затем был призван в армию офицером в Управление № 14 отдельной железнодорожной бригады в Баку. К. П. Безродный начал свою научную деятельность во Всесоюзном научно-исследовательском институте транспортного строительства (ЦНИИС), в котором в 1978 г. защитил кандидатскую диссертацию о статической работе односводчатых

станций метрополитена глубокого заложения.

В 1985 г. Константин Петрович руководил лабораторией строительства тоннелей БАМ, параллельно преподавая в Северобайкальском филиале Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта. С 1989 г. занимал должность генерального директора Сибирского научно-исследовательского центра.

Неоценимый вклад внес Константин Петрович в одну из самых великих строек страны – сооружение Байкало-Амурской магистрали. За разработку и реализацию прогрессивных технических решений по строительству горных железнодорожных тоннелей в особо тяжелых геологических условиях в 1991 г. награжден Премией Совета Министров СССР. На подъеме успешной научной деятельности в том же году К. П. Безродный защитил докторскую диссертацию на примере разработанных и внедренных конструктивных решений крепей и обделок при строительстве тоннелей БАМ.

В 1993 г. К. П. Безродный перешел на работу в ОАО «Ленметрогипротранс» на должность заместителя генерального директора по НИР, создав и развив в организации научно-исследовательское направление деятельности коллектива. Институт приобрел статус научно-исследовательского и проектно-изыскательского. Константин Петрович был одним из инициаторов создания в 1990 году Тоннельной ассоциации России и многие годы входил в состав правления этой организации. Активно принимал участие в конгрессах Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства. Выступал с докладами на Международных конференциях по тоннелестроению и освоению подземного пространства в России, Чехии, Венгрии, Германии, Италии, Испании, Индии, Бразилии, Японии, Норвегии и Финляндии. В настоящее время научная деятельность К. П. Безродного совместно с коллективом ОАО «Ленметрогипротранс» направлена на разработку и реализацию сложных инженерных решений в подземном строительстве. Константин Петрович – признанный ученый, авторитетный эксперт, автор более двухсот монографий и научных публикаций – является членом диссертационного совета в Санкт-Петербургском горном университете. За выдающийся вклад в создание и внедрение новых перспективных технологий в 2008 г. награжден золотой медалью им. В. Г. Шухова, как участник авторского коллектива научной работы, содержащей обобщенный опыт возведения в Санкт-Петербурге станций колонного и односводчатого типа в сборном железобетоне, а также сооружения двухэтажной пересадочной станции Петербургского метрополитена «Спортивная». Успехи и достижения научной деятельности К. П. Безродного по заслугам отмечены государственными наградами и знаками отличия. Среди них: «Орден Почета», медали «За заслуги перед Санкт-Петербургом», «Ветеран труда», «За строительство Байкало-амурской магистрали», «Почетный строитель России».

***Дорогой Константин Петрович!***

***Сердечно поздравляем Вас с 75-летним юбилеем со Дня рождения!***

***Ваша профессиональная деятельность – яркий пример многолетнего добросовестного служения благородному делу!***

***Мудрость, огромный жизненный опыт, высочайший профессионализм, трудолюбие и самоотдача снискали Вам заслуженный авторитет, признание и уважение со стороны научного сообщества. Выражаем Вам глубокую благодарность за большой вклад в развитие технологий подземного строительства.***

***Желаем Вам доброго здоровья, неиссякаемой энергии и оптимизма, удачи, новых научных успехов, интересных проектов!***

*Правление Тоннельной ассоциации России  
Коллектив института ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс»*